

<div>Graf dynamického průběhu rychlostí</div>	<div><div><div>Příjezd</div><div>východní stav</div><div>Koleje dopravní Koleje manipulační Koleje traťové Koleje vlečkové Nástupišťé 550 mm nad TK Hlavní návěstidla Úrovnňová křižení</div><div>návrh</div><div>Koleje dopravní Koleje manipulační Koleje traťové Koleje vlečkové Elektrická trakce Nástupišťé 550 mm nad TK Hlavní návěstidla Úrovnňová křižení EOV</div></div><div><div>Dirigující ŽST Nýřany km 123,133=0,000</div><div>zast. Kamenný Újezd u Nýřan km 1,273</div><div>zast. Blatnice u Nýřan km 3,949</div><div>zast. Rochlov km 5,243</div><div>zast. Přehýšov km 6,458</div><div>Dopravna D3 Heřmanova Hut' km 9,585</div></div></div>	<div><div><div>Půlzeň</div><div>východní stav</div><div>Koleje dopravní Koleje manipulační Koleje traťové Koleje vlečkové Nástupišťé 550 mm nad TK Hlavní návěstidla Úrovnňová křižení</div><div>návrh</div><div>Koleje dopravní Koleje manipulační Koleje traťové Koleje vlečkové Elektrická trakce Nástupišťé 550 mm nad TK Hlavní návěstidla Úrovnňová křižení EOV</div></div><div><div>ŽST Nýřany km 117,000</div><div>zast. Kamenný Újezd u Nýřan km 1,322</div><div>zast. Blatnice u Nýřan km 3,979</div><div>zast. Rochlov km 5,366</div><div>ŽST Přehýšov km 7,319</div><div>zast. Heřmanova Hut'-Vikýš km 8,599</div><div>ŽST Heřmanova Hut' km 9,709</div></div></div>	<div>Dopravní schéma tratě</div>
Traťová rychlost V [km/h]	<div><div><div>Směr: tam → po koleji č. 2</div><div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h] návrh V150 návrh V130 návrh V stavající V tam stavající V zpět</div><div>Tachogramové křivky V [km/h] Os (DML3) Pn (1216 +254 m, 900t, T4)</div></div><div><div>→</div><div>160 150 140 130 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10</div><div><div>116,0</div><div>117,0</div><div>1,0</div><div>2,0</div><div>3,0</div><div>4,0</div><div>5,0</div><div>6,0</div><div>7,0</div><div>8,0</div><div>9,0</div><div>10,0</div></div></div></div>	<div><div><div>Směr: tam → po koleji č. 2</div><div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h] návrh V150 návrh V130 návrh V stavající V tam stavající V zpět</div><div>Tachogramové křivky V [km/h] Os (DML3) Pn (1216 +254 m 900t)</div></div><div><div>→</div><div>160 150 140 130 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10</div><div><div>116,0</div><div>117,0</div><div>1,0</div><div>2,0</div><div>3,0</div><div>4,0</div><div>5,0</div><div>6,0</div><div>7,0</div><div>8,0</div><div>9,0</div><div>10,0</div></div></div></div>	Traťová rychlost V [km/h]
Staničení [km]	<div><div><div>Směr: zpět ← po koleji č. 1</div><div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h] návrh V150 návrh V130 návrh V stavající V tam stavající V zpět</div><div>Tachogramové křivky V [km/h] Os (DML3) Pn (1216 +254 m 900t)</div></div><div><div>←</div><div>160 150 140 130 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10</div><div><div>116,0</div><div>117,0</div><div>1,0</div><div>2,0</div><div>3,0</div><div>4,0</div><div>5,0</div><div>6,0</div><div>7,0</div><div>8,0</div><div>9,0</div><div>10,0</div></div></div></div>	<div><div><div>Směr: zpět ← po koleji č. 2</div><div>Nejvyšší traťová rychlost V [km/h] návrh V150 návrh V130 návrh V stavající V tam stavající V zpět</div><div>Tachogramové křivky V [km/h] Os (DML3) Pn (1216 +254 m 900t)</div></div><div><div>←</div><div>160 150 140 130 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10</div><div><div>116,0</div><div>117,0</div><div>1,0</div><div>2,0</div><div>3,0</div><div>4,0</div><div>5,0</div><div>6,0</div><div>7,0</div><div>8,0</div><div>9,0</div><div>10,0</div></div></div></div>	Staničení [km]
Profil tratě ve směru z Nýřan do Heřmanovy Hutě	<div><div><div>Profil tratě [%] profil tratě odpor vozidla</div><div>—</div></div><div><div>117,110=0,000</div><div>116,0</div><div>117,0</div><div>1,0</div><div>2,0</div><div>3,0</div><div>4,0</div><div>5,0</div><div>6,0</div><div>7,0</div><div>8,0</div><div>9,0</div><div>10,0</div></div></div>	<div><div><div>Profil tratě [%] profil tratě odpor vozidla</div><div>—</div></div><div><div>117,110=0,000</div><div>116,0</div><div>117,0</div><div>1,0</div><div>2,0</div><div>3,0</div><div>4,0</div><div>5,0</div><div>6,0</div><div>7,0</div><div>8,0</div><div>9,0</div><div>10,0</div></div></div>	Profil tratě ve směru z Nýřan do Heřmanovy Hutě

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000		31.08.2025	
Popis:		Kontroloval:	
Definitivní odevzdání		Ing. Pavol Pukluš	
Stavbník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc	
Specialista:		Ing. Pavol Pukluš	
Název stavby/akce:		Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť	
Název části:		Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	
Název objektu/díle části:		Graf dynamického průběhu rychlostí	
Název přílohy:		-	
Název díle části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Petr Loucký		Ing. Petr Loucký	
Kraj:		Katastrální území:	
Příležiště		viz. příloha A.	
Měřítko:		Formáty:	
-		4 x A4	
TUDU:		viz. příloha A.	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-	
Stupeň dokumentace:		PDPS	
Smluvní datum zpracování:		31.8.2025	
Označení investora:		5631700063	
Zakázka:		22067-01	
Označení části:		B.4	
Označení objektu/komplexu:		B.4.3	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		-</	